

# 流体地球科学 第5回

東京大学 大気海洋研究所 准教授  
藤尾伸三

http://ovd.aori.u-tokyo.ac.jp/fujio/2019chiba/  
fujio@aori.u-tokyo.ac.jp

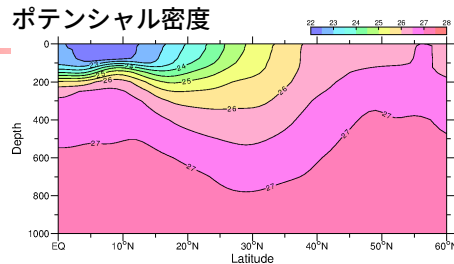
2020/1/10

最終更新日 2020/01/06

## 前回のポイント

なぜ海洋の水温は、深いほど低いのか?

- 混合層の下 (海面フラックスが影響しない) では、水温、塩分、ポテンシャル密度を保持して流れる  
= 等温線等に沿った流れ、同じ浮力  
※ 実際には、周囲の水と徐々に混ざるので、値が変わる
- 低緯度の深いところの水は、高緯度側の海面の水が流れてきた。  
より深い水ほど、より高緯度から (深海底付近は、極域)
- 積み重なった暖かい水の層 = 主水温躍層



## 地球流体力学

- 流体粒子を考えると、質点の力学が使える (粒子間の作用: 圧力, 粘性)
- 回転する場に働くみかけの力 → 遠心力, コリオリ力
- コリオリ係数  $f = 2\Omega \sin \phi$  (地球の自转角速度  $\Omega = 2\pi/1$  恒星日, 緯度  $\phi$ )  
自分の自转角速度 (自分と地球の自转轴の角度のずれ  $\rightarrow \sin \phi$ ) の「2倍」
- 鉛直 = 重力 (地球自転の遠心力含む) の方向. 水平面 = 鉛直と直交する面
- 地球上の慣性運動 → 慣性振動 (等速円運動)

## 慣性振動の特徴

- 回転の向きは  $\begin{cases} \text{北半球は、時計回り} \\ \text{南半球は、反時計回り} \end{cases}$  (赤道上では、直進)
- $\begin{cases} \text{北半球} \\ \text{南半球} \end{cases}$  では、コリオリ力は進行方向に対して  $\begin{cases} \text{右向き} \\ \text{左向き} \end{cases}$  に働く
- 慣性周期…一周に要する時間 (周期)  
$$T = \frac{2\pi}{f} = \frac{2\pi}{2\Omega \sin \phi} = \frac{T_E}{2 \sin \phi} \quad \left[ T_E = \frac{2\pi}{\Omega} \text{ は地球の自転周期 (約 1 日)} \right]$$
  
緯度が低いほど、周期は長い (速度に依らない)  
 $\begin{cases} \text{赤道} \cdots \text{慣性振動しない (周期無限大)} \\ \text{北極} \cdots \text{自転周期の半分 (半日)} \\ \text{北緯 } 30 \text{ 度} \cdots \sin \phi = 1/2 \text{ だから, 自転周期 (1 日)} \end{cases}$
- 回転の半径  $R = \frac{V}{f}$ .  
→ 初速が大きいと、半径は大きい。  
→ 緯度が低いと、半径は大きい (赤道  $f = 0$  では半径無限大 → 直線運動)

## 慣性振動の観測例

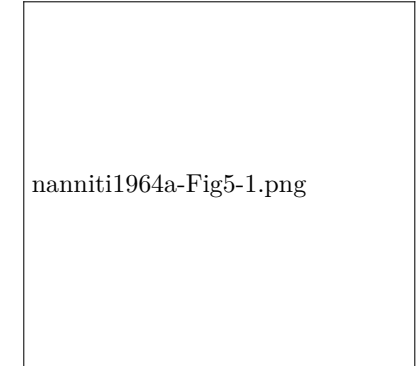
慣性振動を観測するには、長時間 (慣性周期程度)、物体に力が加わらず、初速が維持される (粘性などが無い) ことが必要。

北緯 30 度 (慣性周期は 1 日)、深さ 1000m に放流した中立ブイの軌跡



3.5 日間の軌跡

Nan'niti et al. (1964)



平均を除いた軌跡

半径は約 1 海里 (1.85km)  
→ 時速 約 0.5m (徒歩は時速 4km)

## 緯度による違い

時速 100km で真北に投げた軌跡 →

低緯度ほど { 半径  $V/f$  が大きい  
周期  $2\pi/f$  が長い

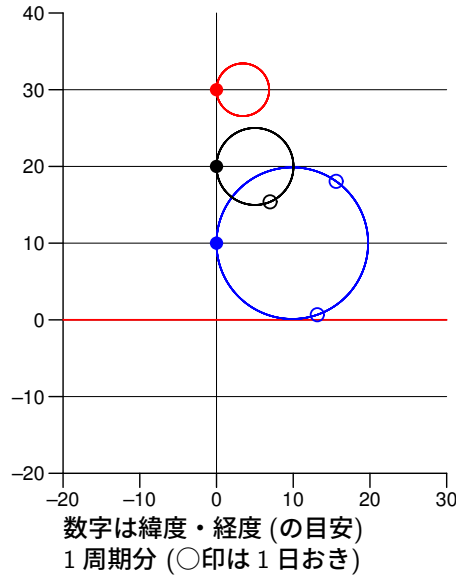
※ 速さは常に時速 100km だが、慣性周期が長いと円周が長くなる

半径が大きいと、周上の  $f$  は異なる

{ 高緯度側で小回り  
低緯度側で大回り

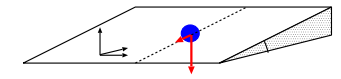
→ 円にならない

※ 半径が小さければ、緯度による  $f$  の違いは気にしなくてよい



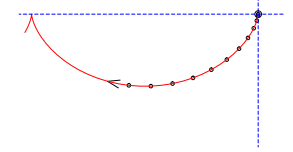
## 斜面での運動

水平面から角度  $\alpha$  で傾いている ( $s = \sin \alpha$ )  
斜面下方向にかかる重力  $\cdots F_y = -mgs$



● 静止状態から始める

- 最初は、斜面の下方向に転がる。  
→ コリオリ力が働いて、右に曲がる。  
→ 元の高さに戻る



■ 運動エネルギーと位置エネルギーの和が保存

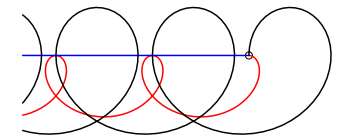
● 落ちない速さ  $V$  で真横 ( $-x$  方向) に転がす

- 斜面を下る向き重力  $mgs$  と、上る向きコリオリ力  $fmV$  が釣り合う。

$$V = \frac{gs}{f} \rightarrow \text{等速直線運動}$$

- $g = 9.8, f = 8 \times 10^{-5}, s = 10^{-3}$  ( $= 1\text{mm}/1\text{m} = 1\text{m}/1\text{km}$ ) とすると,  
 $V = 120 \text{ m s}^{-1}$  (時速 440km, 速すぎ)

- どんな初速を与えても、1 慣性周期後に最初の高さに戻る  
→  $V$  の直線運動 + 慣性振動の円運動



## ベータ効果

低緯度側 (西向きで) 大回りになり、一周で物体は「西」にずれる

※ 南半球でも西向き

コリオリ係数が緯度によって異なる (地球は球だから)  $\cdots$  ベータ効果

海洋や大気の大規模な循環に重要 (慣性振動で西にずれるのは一例)

$f = 2\Omega \sin \phi$  は、近似的に

$$f(y) = f_0 + \beta(y - y_0)$$

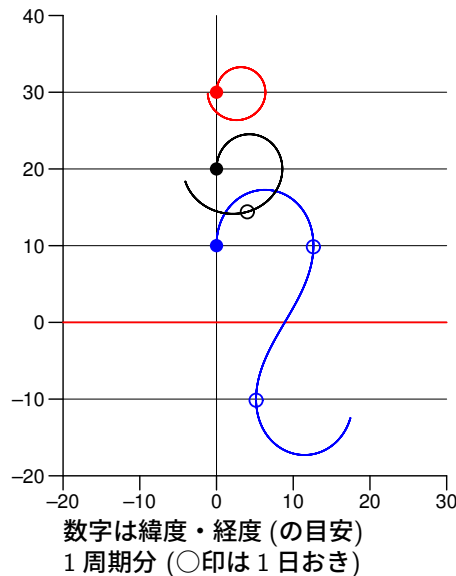
$$f_0 = 2\Omega \sin \phi_0$$

$$\beta = \frac{df}{dy} = \frac{df}{d\phi} \frac{d\phi}{dy} = \frac{2\Omega}{a} \cos \phi_0$$

$a$  は地球の半径 6400km ( $y = a\phi$ )

$\beta$  は赤道で最大.  $2.29 \times 10^{-11} \text{ s}^{-1} \text{ m}^{-1}$

南北の移動距離を  $L$  とすれば、 $f_0$  と  $\beta L$  を比較する



## 抵抗が働く斜面での運動

物体に速度に比例する抵抗  $rmv$  が働く場合を考える。

$r$ : 抵抗の係数 ( $r^{-1}$  は、止まるまでの時間の目安. 半減期  $\log 2/r$ )

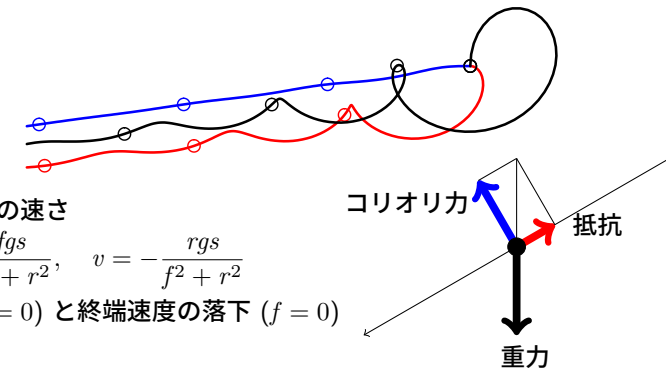
初期に与えた速度は、抵抗によって減衰する → 慣性振動が消える

十分に長い時間 ( $rt \gg 1$ ) がたつと、初期条件によらず、等速直線運動になる

等速直線運動の速さ

$$u = -\frac{fgs}{f^2 + r^2}, \quad v = -\frac{rgs}{f^2 + r^2}$$

※ 横移動 ( $r = 0$ ) と終端速度の落下 ( $f = 0$ )

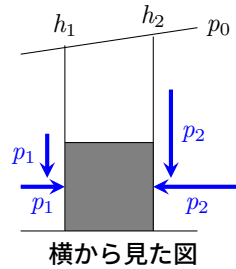


## 圧力傾度力

等圧面 (海面など) が水平面から傾いている  
→ その下には、静水圧により圧力の水平勾配ができる。

流体粒子 (直方体,  $\Delta x, \Delta y, \Delta z$ ) を考える。

- 左と右の位置で、等圧面までの高さ:  $h_1, h_2$   
→ 静水圧  $p_1 = p_0 + \rho gh_1, p_2 = p_0 + \rho gh_2$ .  
□ 密度  $\rho$  が高さで異なるならば、積分
- 流体粒子は、左から  $p_1$ , 右から  $p_2$  で押される。  
 $p_1 < p_2$  ならば、全体として、左向きの力  
※ 上と下の圧力の差が「浮力」
- 力は、圧力 × 面積:  $F_G = (p_2 - p_1)\Delta y\Delta z$ , 質量  $m = \rho\Delta x\Delta y\Delta z$  を使って,  
圧力傾度力  $F_G = \frac{m}{\rho} \frac{p_2 - p_1}{\Delta x} = mg \frac{h_2 - h_1}{L}$  ← 傾いた斜面上の重力



地衡流・地衡風…コリオリ力と圧力傾度力が釣り合い、等圧線に沿う運動

$$fmV = F_G \rightarrow V = \frac{p_2 - p_1}{\rho f \Delta x} = \frac{1}{\rho f} \frac{\Delta p}{L} \quad (L \text{ は 2 点間の距離})$$

※ 流向・風向は、コリオリ力の向きから考える

## 地衡風

コリオリ係数  $f = 9.4 \times 10^{-5} \text{ s}^{-1}$  (40 度)

空気の密度  $\rho = 1.2 \text{ kg m}^{-3}$

$$\rightarrow \text{北風 } V = \frac{\Delta p}{\rho f L} = 8.9 \text{ m s}^{-1}$$

北緯 35 度では,  $\frac{1 \text{ hPa}}{\rho f \times 1000 \text{ km}} = \text{約 } 1 \text{ m s}^{-1}$

気圧の高い方を右に見て, (北半球)  
等圧線に沿って風が吹く

- 低気圧は、反時計回り (台風)  
強い低気圧 → 等圧線が込む
- 高気圧は、時計回り  
強い高気圧は存在しない
- 冬型の気圧配置: 西高東低  
→ 西側が高気圧なので、地衡風は北風 (南向きの風) → 寒い

地面の抵抗 (摩擦) を考えると、低気圧側に傾く  
(地面から離れるほど、影響は小さくなる)

07121012.png

## 地上天気図

等圧線 4hPa 間隔

(太線: 20hPa 間隔)

- 間隔が狭い → 勾配が大
- 間隔が広い → 勾配が小

緯度 1 度は 111km

気圧の勾配を計算

北緯 40 度, 東経 140~150 度

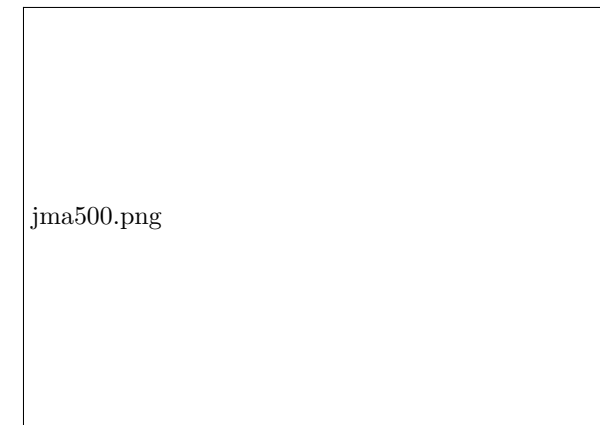
- 距離  $L$ : 約 1000km
- 等圧線 2.5 本  
気圧差  $\Delta p$ : 10hPa
- 勾配  $\frac{\Delta p}{L} = 10^{-3} \text{ Pa m}^{-1}$   
( $L$  の間での平均)

07121012.png

気象庁発表の実況天気図

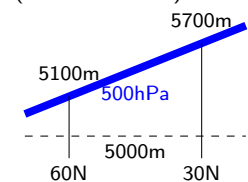
## 高層天気図

高層天気図は、等圧面の高さ、等圧面上の気温などを描いたもの



気象庁  
500hPa (約 5000m 上空)  
※ ほぼ地衡風

等圧面と高度の関係  
(断面の模式図)



等圧面の高度が高い → 水平面で気圧が高い (上にたくさん載っている)

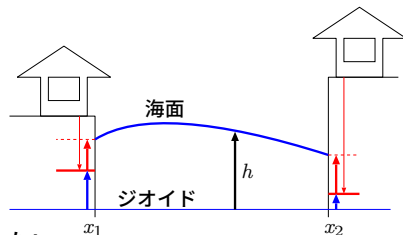
- 低緯度が高緯度より水平面上の気圧は高い → 西風 (東向きの風)
- 等高線 (等圧線) は、ほぼ緯度線に沿う

## 海流と海面高度

海面は等圧面 → 海面の高さを測れば、地衡流がわかる

検潮所 (験潮所)

- 検潮所ごとの基準面 (赤線) からの海面の高さを計測
- 基準面の高さは不詳.



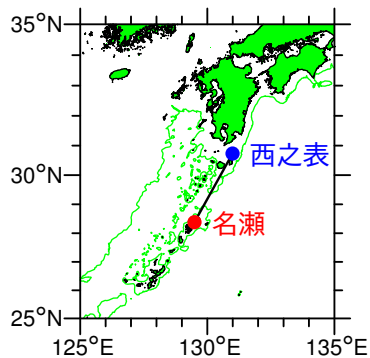
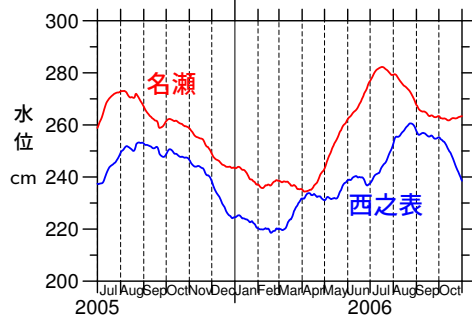
ジオイドは水平面の基準 (静止海面)

海面がジオイドと一致すると、地衡流は流れない

- 検潮所間の平均流速  $V = \frac{\Delta p}{\rho f L} = \frac{g \Delta h}{f L}$  (← 静水圧  $\Delta p = \rho g \Delta h$ )  
 $f$ : 検潮所の中間の緯度のコリオリ係数;  $\Delta h$ : 潮位差;  $L$ : 距離 ( $x_2 - x_1$ )
- $h$  の値そのものは不詳 → 流速はわからない  
 $h$  の時間変動はわかる (基準面は変化しない) → 流速の時間変動がわかる

## 黒潮と潮位

名瀬 (奄美大島) と西之表 (種子島) の潮位  
(30日の移動平均 → 潮汐などを除く)



※ それぞれの基準面から高さ (名瀬の基準面の方が1mぐらい高い)  
 黒潮を挟んで (距離は約300km) で40cm以上の潮位差の変動がある.

$$\text{海峡間の平均流速の変動 } v = \frac{g \Delta h}{f L} = \frac{9.8 \times 0.4}{(7.3 \times 10^{-5}) \times (300 \times 10^3)} = 0.18 \text{ m s}^{-1}$$

- 名瀬の方が、より高い時期 → 海峡間の流れが速い時期

## 人工衛星による海面高度

マイクロ波で衛星と海面の距離を求め、衛星の高さはGPSで求める.

j1nrtssha\_hmss\_2004346.png

ジオイドが正確に分からないので、時間平均を除いた分布 (一時的な渦を表す)

※ 海流は含まれない

地衡流は、北半球では、  
 { 海面の高い (赤い) 部分を時計回りに流れる。  
 海面の低い (青い) 部分を反時計回りに流れる。

## CTDによる海面高度

ジオイドからの海面のずれ  
 等値線は10cm間隔

1000mの深さに流れがない (水平面=等圧面) とし、  
 水温・塩分の観測から密度を求めて、海面水位を推定

海面が高い → 軽い水

地衡流は…

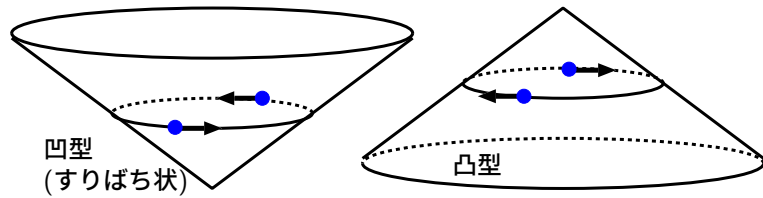
{ 線に沿って流れる  
 北半球は高い側が右  
 線が込んでいると速い

日本の { 南が黒潮  
 東が黒潮続流  
 約1mの高度差がある

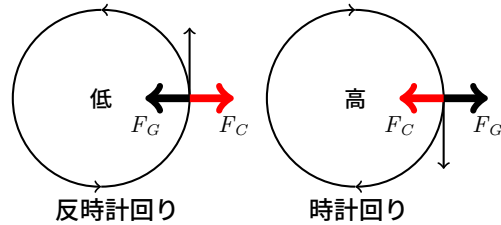
wyrcki.png

Wyrcki (1975)

## 低気圧・高気圧

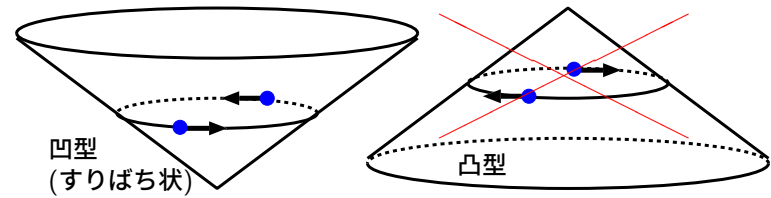


コリオリ力  $F_C$  と重力  $F_G$  がバランスすれば、斜面から落ちずに、回り続ける  
 重力を気圧傾度力とみれば、「低気圧」「高気圧」に相当。



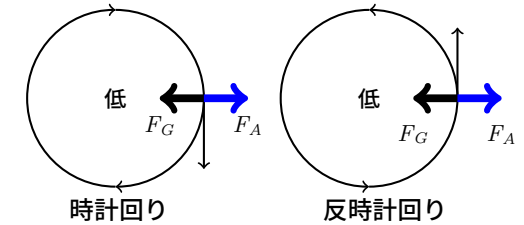
速度  $V$  とすると、  
 コリオリ力  $F_C = fmV = F_G \rightarrow V = \frac{F_G}{fm}$

## コリオリ力がない場合



遠心力  $F_A$  と重力  $F_G$  がバランスすれば、斜面から落ちずに、回り続ける  
 すりばち状のみ (ルーレット)  
 回転の向きはどちらでもよい

このような風を「旋衡風」  
 普通にいう「渦」



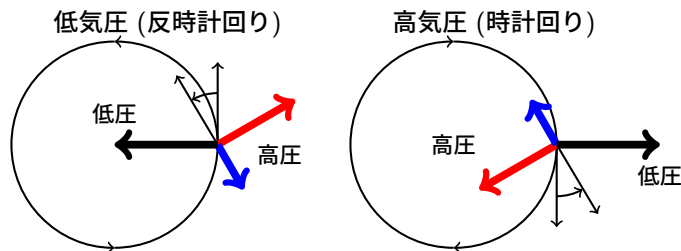
速度  $V$ , 半径  $R$  とすると、  
 遠心力  $F_A = \frac{mV^2}{R} = F_G \rightarrow V = \sqrt{\frac{F_G R}{m}}$

実際には、コリオリ力・遠心力・重力の3つのバランス

## 抵抗が働く場合の低気圧・高気圧

コリオリ力+圧力傾度力+抵抗 (※風は陸面・海面から抵抗を受ける)

風向に対して、抵抗は逆向き、コリオリは右向き → 合力は右後方  
 (物体は低圧部に動く → コリオリが右向き、抵抗が逆向きにかかる)



※ 回りながら、低気圧には吹き込み、高気圧からは吹き出る

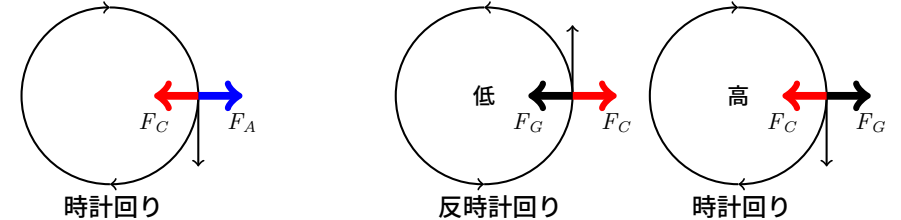
考え方:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{地衡風と低圧部への運動の和} \\ \text{低圧部への運動がコリオリ力で右に曲がった} \end{array} \right.$

物体が斜面を転がれば、山は低くなり、谷は埋まる → 斜面が解消 → 運動なし  
 同様に、空気の移動で気圧差が解消され、低気圧・高気圧は消える。

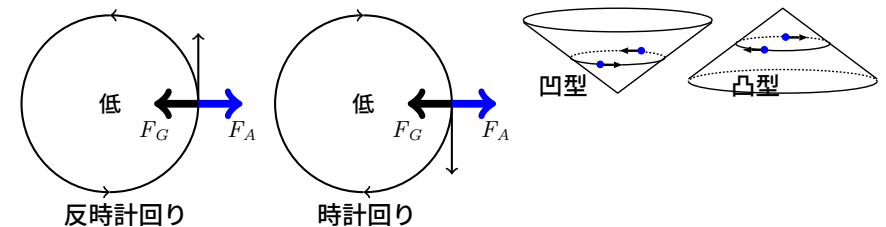
## 力のバランス

永遠に回れるバランス (以下、北半球=コリオリ力は進行方向の右向き)

- 慣性振動: 遠心力=コリオリ力
- 地衡風: コリオリ力=圧力傾度力



- 旋衡風: 遠心力=圧力傾度力



## 傾度風

遠心力  $F_A$  + コリオリ力  $F_G$  + 圧力傾度力  $F_G$

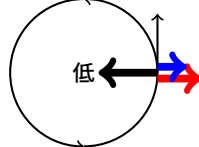
コリオリ力と圧力傾度力がそれぞれ内向きか、外向きかで組み合わせは4通り  
合力のどちらが大きいかで、さらに2通り ※ 速度や半径は図で異なる

(遠心力は  
常に外向き)

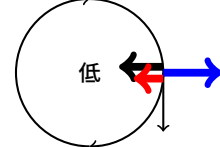
反時計回り  
(コリオリ外向き)

時計回り  
(コリオリ内向き)

低気圧  
(圧力内向き)



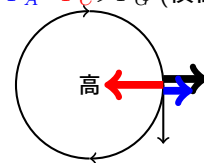
$F_G \approx F_C > F_A$  (地衡風の)  
 $F_G \approx F_A > F_C$  (旋衡風の)



$F_A \approx F_G > F_C$  (旋衡風の)  
 $F_A \approx F_C > F_G$  (慣性振動的)

高気圧  
(圧力外向き)

なし  
すべての力が  
外向き



$F_C \approx F_G > F_A$  (地衡風の)  
 $F_C \approx F_A > F_G$  (慣性振動的)

- 反時計回りの高気圧は存在しない

## 傾度風の分類

圧力傾度力に対して、コリオリ力と遠心力のどちらが重要か。  
(圧力傾度力が弱い=慣性振動的なバランスを除く)

- 高気圧は必ず時計回りで、地衡風の
- 低気圧は時計回りならば、旋衡風の  
反時計回りならば、地衡風のなものと旋衡風のなものがある

力を比べてもよいが、周期を比べる (慣性周期は緯度のみで決まる)。

$$\text{遠心力 } F_A = \frac{mV^2}{R} \quad \text{コリオリ力 } F_C = fmV$$

$$\text{回転の周期 } T_A = \frac{2\pi R}{V} \quad \text{慣性周期 } T_C = \frac{2\pi}{f}$$

$$\begin{cases} F_A > F_C \quad (T_A < T_C) \cdots \text{旋衡風の (1周が慣性周期より速い)} \\ F_A < F_C \quad (T_A > T_C) \cdots \text{地衡風の (1周が慣性周期より遅い)} \end{cases}$$

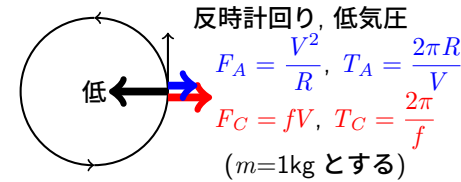
## 台風

2007年台風4号 (7月13日)

強風域: 風速  $15\text{m s}^{-1}$  (54km/時) 以上 (黄線)

暴風域: 風速  $25\text{m s}^{-1}$  (90km/時) 以上 (赤線)

大型の台風...強風域の半径が500km以上



|             |                       |                               |
|-------------|-----------------------|-------------------------------|
| 風速 $V$      | $15\text{m s}^{-1}$   | $25\text{m s}^{-1}$           |
| 半径 $R$      | 500km                 | 200km?                        |
| 遠心力 $F_A$   | $0.45 \times 10^{-3}$ | $3.12 \times 10^{-3}\text{N}$ |
| コリオリ力 $F_C$ | $1.22 \times 10^{-3}$ | $2.04 \times 10^{-3}\text{N}$ |
| 回転周期 $T_A$  | 58 時間                 | 14 時間                         |
| 慣性周期 $T_C$  | 21 時間                 | 21 時間                         |
|             | 地衡風の                  | 旋衡風の                          |

fe\_07071412.jpg

typhoon.png